



АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
КУРАГИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.10.2019

с. Алексеевка

№ 21-п

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения МО Алексеевский сельсовет и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом МО Алексеевский сельсовет ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Алексеевский сельсовет (текущих ценах)

896,9 тыс. рублей/км - на содержание;

4681,1 тыс. рублей/км - на ремонт;

12238,6 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета МО Алексеевский сельсовет на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Алексеевский сельсовет согласно приложению.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

4. Опубликовать постановление в газете «Алексеевские вести» и на «Официальном интернет - сайте администрации Алексеевского сельсовета» (Alekseevka.bdu.su).

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Глава сельсовета

М.В. Романченко

## Правила

расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования МО Алексеевский сельсовет

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета района, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования МО Алексеевский сельсовет

2. В зависимости от категории автомобильной дороги, индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой дороге, улице определяются приведенные нормативы  $N$  (приведенный норматив капитального ремонта),  $N$  (приведенный норматив ремонта),  $N$  (приведенный норматив содержания) рассчитываемые по формуле:

$$N = N \times K \times K, \\ \text{прив. уст. деф. кат.}$$

где:

$N$  - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Установленный норматив финансовых затрат определяется как произведение:

- норматива денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения  $V$  категории, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" 806 тыс. рублей/км - на содержание;

4738 тыс. рублей/км - на ремонт;

12008 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

- территориального коэффициента, принадлежащего Сибирскому округу (капитальный ремонт – 0,98, ремонт-0,95, содержание – 1,07), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета";

$K$  - сводный индекс потребительских цен на год планирования (при деф.

расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы) разработанный и утвержденный Федеральной службой государственной статистики для прогноза социально-экономического развития и учитываемого при формировании бюджета города на соответствующий финансовый год и плановый период,;

$K$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на кат

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог по соответствующим категориям согласно таблице 1.

Таблица 1

**КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ ДИФФЕРЕНЦИАЦИЮ  
СТОИМОСТИ РАБОТ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ И  
СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ ПО  
СООТВЕТСТВУЮЩИМ КАТЕГОРИЯМ**

	Категория автомобильных дорог						
	I A	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Примечание. Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог и улиц по соответствующим категориям, приняты на основании Правил расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658

3. Определение размера ассигнований из районного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района осуществляется по формулам:

$$а) A = N \times L ,$$

кап. рем.    прив. кап. рем.    кап. рем.

где:

A - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение кап. рем.

работ по капитальному ремонту автомобильных дорог категории (тыс. руб.);

N - приведенный норматив денежных затрат на работы по прив. кап. рем.

капитальному ремонту автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс.рублей/км);

L - расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц каждой кап. рем.

категории, подлежащих капитальному ремонту, на год планирования (км);

$$б) A = N \times L ,$$

рем.    прив. рем.    рем.

где:

$A$  - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение работ рем.  
по ремонту автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. руб.);  
 $H$  - приведенный норматив денежных затрат на работы по прив. рем.  
ремонт автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. рублей/км);  
 $L$  - расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории, подлежащих ремонту, на год планирования (км).  
Общая потребность в ассигнованиях из районного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог и улиц.

4. Расчет размера ассигнований из районного бюджета на содержание автомобильных дорог и улиц в городе Красноярске осуществляется по формуле:

$$A = H \times L,$$

сод.    прив. сод.

где:  
 $A$  - размер ассигнований из городского бюджета на выполнение работ сод.  
по содержанию автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. руб.);  
 $H$  - приведенный норматив денежных затрат на работы по прив. сод.  
содержанию автомобильных дорог и улиц каждой категории (тыс. рублей/км);  
 $L$  - протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).  
Общая потребность в ассигнованиях из районного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и улиц определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и улиц по всем категориям автомобильных дорог и улиц.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из районного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах и улицах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог и улиц по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап. рем.}}$ ), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L_{\text{рем.}} / T - L_{\text{рек.}}$$

где:

$T$  - нормативный межремонтный срок работ по капитальному кап. рем.

ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

$L_{\text{рем.}}$  - протяженность автомобильных дорог и улиц соответствующей рек.

категории, намеченных к реконструкции, на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог и улиц соответствующей категории, подлежащих ремонту, на год планирования ( $L_{\text{рем.}}$ ), определяется

по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L_{\text{рем.}} / T - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}),$$

где:

$T$  - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог рем.

каждой категории согласно таблице 2 (лет).

Таблица 2

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ НА  
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

Примечание:

1) Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах и улицах.

Нормативные межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог и улиц приняты в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 N 658 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета".